

GLP Bassersdorf-Nürens Dorf
Melissa Näf, Präsidentin
Hasenbühlweg 12
8303 Bassersdorf
basinueri@grunliberale.ch

Gemeindeverwaltung Bassersdorf
Gemeindeverwaltung
Karl Hügin-Platz 1
8303 Bassersdorf

Bassersdorf, den 24.03.2023

Eingabe Verbundfahrplan ZVV 2024 öffentliche Auflage

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir nutzen hiermit die Möglichkeit, uns fristgerecht zur öffentlichen Auflage des ZVV Verbundfahrplan für das Jahr 2024 zu äussern und bedanken uns für diese Gelegenheit.

Einleitung

In Bassersdorf ist die Verkehrssituation und Verkehrsplanung nach wie vor eine Herausforderung. Wir erachten die Verlagerung vom Motorisierten Individualverkehr (MIV) auf den öffentlichen Verkehr (ÖV) als zentrale und notwendige Massnahme, um dem wachsenden Verkehrsaufkommen im Dorf nachhaltig entgegenzuwirken. Damit dieses Ziel erreicht werden kann, ist ein attraktives und zuverlässiges ÖV-Angebot die Grundlage. Das Angebot des ZVV ist in Bassersdorf zwar heute grösstenteils gut, ist aber punktuell bereits ausgelastet und vermag keine weiteren Kapazitäten aufzunehmen. Ohne Anpassungen am Angebot besteht somit die Gefahr, dass Wachstum primär im Motorisierten Individualverkehr erfolgt. Wir erachten insbesondere die folgenden Handlungsbereiche als wichtig und bitten die Gemeinde, sich beim ZVV für diese Anliegen einzusetzen:

I. Verlängerung der Buslinie 749

Der Bahnhof Dietlikon ist neben dem Bahnhof Bassersdorf bereits heute ein wichtiger Anschlussbahnhof für die Region und wird diese Funktion in Zukunft noch stärker wahrnehmen. Die GLP begrüsst die Aufrechterhaltung der Pläne, die Buslinie 749 bis nach Bassersdorf, Bahnhof Süd zu verlängern. Die Gemeinde soll die geforderten baulichen Änderungen zügig an die Hand nehmen.

II. Kapazitätsausbau Buslinie 765 zu Stosszeiten

Zu Stosszeiten Morgens und Abends gerät die Buslinie 765 inzwischen regelmässig an ihre Kapazitätsgrenzen. Es kommt vermehrt vor, dass der Bus so voll ist, dass ab Talgüetli richtung Flughafen sowie ab Wilden Mann Richtung Bassersdorf keine weiteren Personen mehr im Bus Platz finden. Im Hinblick auf das zu erwartende Bevölkerungswachstum in Bassersdorf und Kloten und der Dauer des Baus der verkürzten Glattalbahn muss die Kapazität der Linie 765 zu Stosszeiten dringend erhöht werden. Dies kann beispielsweise

durch zusätzliche Busse oder auch durch den Einsatz von längeren Bussen geschehen. Erfolgt keine Kapazitätserhöhung ist zu befürchten, dass Personen auf dieser Strecke wieder vermehrt auf das Auto umsteigen und sich die Stausituation und die damit verbundenen Emissionen weiter verschlechtern. Die zusätzliche Linie 766 ist zwar "gut gemeint", vermag den Kapazitätsengpass jedoch nicht auszugleichen, da aufgrund des guten S-Bahn-Angebots in Bassersdorf anscheinend kaum Bedarf für eine Verbindung an den Kloten Bahnhof besteht. Ggf. ist basierend auf Auslastungsanalysen der beiden Linien abzuklären, ob die Kapazitäten für die Linie 766 nicht effizienter auf einem zusätzlichen Bus der Linie 765 eingesetzt werden können.

III. Viertelstundentakt Buslinie 765 (Sonntags)

Die Buslinie 765 stellt heute die wichtigste Verbindung von Bassersdorf nach Dietlikon, Kloten und zum Flughafen Zürich dar. Die Region Flughafen ist als wichtiger ÖV-Umsteigepunkt und als Ausflugsziel (Shopping, Panzerpiste mit seinem beliebten Rad- und Fussweg, etc.) auch am Wochenende sehr beliebt. Der ZVV hat sich zum Ziel gesetzt, einen Fokus auf den Freizeitverkehr zu legen. Da die Busse der Linie 765 auch am Sonntag rege genutzt werden, soll im Fahrplan ein Viertelstundentakt zu den am besten ausgelasteten Zeiten aufgenommen werden.

IV. Neue Haltestelle Hubstrasse

Zur besseren Anbindung der Quartiere im Bereich Mülihalden und Hubstrasse ist die Machbarkeit einer zusätzlichen Haltestelle auf der Höhe Hubstrasse zu prüfen.

V. Fahrplanunabhängige Optimierungen

Auch durch kleine Anpassungen und Augenmass der involvierten Personen kann die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs erhöht werden. Da die Buslinien 765 insbesondere am Morgen oft Verspätung hat, wird der Anschluss an die S7 am Bahnhof Bassersdorf teilweise knapp bis nicht mehr möglich. Die S7 verlässt den Bahnhof Bassersdorf dann pünktlich ohne Reisende vom 765er und 660er Bus, wartet dann aber an der darauffolgenden Haltestelle Kloten ganze vier Minuten (Zeitpuffer). Sollte sich am S7 Fahrplan nichts ändern, bitten wir darum, dass Lokführer:innen angewiesen werden, zu Stosszeiten bei Bedarf 1-2 Minuten länger am Bassersdorf Bahnhof zu warten. Diese Massnahme ist kostenneutral und der Fahrplan kann ab Kloten nach wie vor eingehalten werden.

Wir bedanken uns für die Berücksichtigung unserer Stellungnahme und stehen als Vorstandsmitglieder aus beiden Gemeinden für Rückfragen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüssen,

Melissa Näf
Präsidentin GLP Bassersdorf-Nürens Dorf